

Objednatel : Obec Liptál
Stavebník : Obec Liptál
Místo stavby : Liptál
Druh dokumentace : Dokumentace pro vydání stavebního povolení

Akce:

Chodníky v dolní části obce Liptál

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.) Identifikační údaje**a) Označení stavby****Chodníky v dolní části obce Liptál**

St. parc. čís. 126, 130/1, 177, 180/1, 231, 232/1, 236, 419, 484/1, 514, 716, parc.č.241/1, 243/1, 243/6, 243/8, 245/9, 260/2, 264/1, 446/1, 448, 449/1, 449/2, 452/1, 474/2, 485, 3518/2, 3639/12, 3688, 3690/1, 3690/2, 3690/8, 3690/9, 3690/11, 3690/12, 3690/13, 3690/15, 3690/16, 3690/17, 3690/18, 3690/19, 3690/20, 3690/21, 3690/23, 3690/24, 3794/5, 3794/6, 3794/78, 3794/81, 3794/82, 3794/83, 3794/84, 3794/87, 3794/89, 3794/90, 3794/94, 3794/95, 3794/96, 3794/99, 3794/100, 3794/101, 3794/103, 3794/104, 3794/105, 3794/106, 3794/108, 3794/109, 3794/110, 3794/115, 3794/118, 3794/121, 3794/122, 3794/123, 3794/124, 3794/125, 3794/126, 3794/129, 3952, 3987, 4024, 4025

b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Obec Liptál, 756 31, Liptál 331

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé

Zpracovatel: Bikeparkitect s.r.o
Valašská Polanka 300
756 11 Valašská Polanka
IČ: 27 77 44 06

Jméno projektanta: Jaroslav Buček
Lidečko 520, 756 15
IČ: 76 36 28 25

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby: Ing. Milan Koňář, Slovenská 2034, 755 01 Vsetín

Zodpovědný projektant: Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681

2.) Základní údaje o stavbě

V předloženém návrhu jde o provedení nových chodníků pro pěší včetně sjezdů, opěrných zídek, nových oplocení a účelové odvodnění včetně vpustí v dolní části obce Liptál. V současné době se na již výrazně deformovaných krytech silnice III/4887 neorganizovaně prolíná pěší i automobilová doprava. Chodníky pro pěší, parkoviště, budou mít kryt ze zámkové dlažby.

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění

Základní parametry a rozměry

Popis úseku	Šířka, profil	Délka úseku v m	Plošná výměra v m ²
SO 101 – Chodník pro pěší			
101.1. chodník pro pěší	min. 1,5m a max. 2,0 m mezi obrubníky		3210 m ²
101.2. Sjezdy			400,00 m ²
101.3. Opěrné zídky do 1m	0,25 m	84 m	
101.4. Oplocení včetně podezdívky	0,25 m	570 m	
SO 201 – Opěrné zdi	0,40 m	88 m	
SO 301 – Účelové odvodnění komunikace		921 m	

b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby.

Předpokládané zahájení stavby 05/2016, předpokládaná lhůta výstavby 12 měsíců.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán.

Uvedená stavba je řešena v souladu s územním plánem.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Jde o rovinné ploché území, jež je v současné době využíváno jako veřejná zeleň a příkopy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby ani její provoz neovlivní v konkrétním případě krajinu, zdraví ani životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Celkový dopad stavby na dotčené území ve vztahu na dosavadní využití území zůstává bez změn funkčního využití. Totéž se týká vztahů na ostatní plánované stavby v zájmovém území a změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

3.) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.

Návrh dalšího stupně, tedy projektu pro stavební povolení byl zpracováván na základě dokumentace k územnímu rozhodnutí

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.

Nebylo řešeno.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.

Při zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení se vycházelo ze stávajících podkladů dodaných investorem stavby.

d) Dopravní průzkum (studie dopravní údaje).

V konkrétním případě dopravní průzkum prováděn nebyl a vzhledem k rozsahu i účelu stavby je zbytečný.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.

Ani jeden z výše uvedených průzkumů nebyl pro návrh stavby prováděn. Přesnější stanovení třídy a únosnosti zeminy bude provedeno po započetí výkopových prací.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace , kvalita vody v recipientech.

Hydrologický průzkum nebyl pro danou lokalitu prováděn. Uvedená lokalita není evidována jako záplavové území..

Kvalita vody v recipientu tedy v přilehlém potoku je v souvislosti s řešením účelového odvodnění komunikace téměř nepodstatná, protože v globálním měřítku jde o velmi malou plošnou výměru a dešťové vody z povrchu komunikace pro pěší i s přilehlé komunikace jsou odváděny do nových vpustí.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).

Jde o stavbu realizovanou v klimaticky příznivých podmínkách.

- i) **stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**

Stavba není kulturní památkou ani není v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4.) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) **členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.**

V předloženém návrhu jde o tři stavební objekty:

SO 101 – Chodník pro pěší

101.1 – chodník pro pěší

101.2 – sjezdy

101.3 – opěrné zídky do 1m

101.4 – oplocení včetně podezdívky

SO 201 – Opěrné zdi

SO 301 – Účelové odvodnění komunikace

5.) Podmínky realizace stavby

- a) **věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.**

Není nutno řešit

- b) **uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,**

Předpokládané zahájení stavby 05/2016, předpokládaná lhůta výstavby 12 měsíců.

- c) **Zajištění přístupu na stavbu,**

Na stavbu je zajištěn přístup po stávající komunikaci III/4887.

- d) **Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.**

V konkrétním případě nedojde k žádnému dopravnímu omezení.

6.) Přehled budoucích vlastníků a správců.

- a) **Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Správce i vlastník - Obec Liptál , Liptál 331, 756 31

- b) **Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

V případě stavebního objektu 101 komunikace pro pěší jde o veřejně přístupnou stavbu.

Stavební objekt 201 opěrná zeď, chrání komunikaci pro pěší od zvýšené zeminy.

Stavební objekt 301 řeší odvádění dešťových vod z povrchu komunikace pro pěší.

7.) Předávání části stavby do užívání.

V konkrétním případě jde o malý rozsah stavebních objektů. Ten bude po kolaudaci předán majiteli a provozovateli v jedné osobě.

8.) Souhrnný technický popis stavby

8.1) **Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Chodník - Je navržen ze zámkové dlažby tl.60 mm. U silnice III/4887 bude ohraničen betonovými silničními obrubníky 15/30, položenými ve výšce vozovky + 0,15 m. V místě, kde bude chodník snížený, budou použity přechodové obrubníky 15/25 položené ve výšce vozovky + 0,02 m. Vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m na vzdálenější straně od silnice III/4887.

Vedle oddělovacího silničního obrubníku je v PD navrženo uložení dvouřádku ze žulových kostek.

Technologie úpravy vozovky v místech dostatečné šířky komunikace:

1. Přesné vytýčení geometrie hrany obrubníku chodníku.
2. Odřezání okraje asfaltobetonové vozovky přesně na potřebnou šířku vloženého dvouřádku.
3. Odbourání okraje asfaltobetonového krytu a částečné vybourání stávajících stmelených podkladních vrstev vozovky na hloubku dvouřádku a postranního obrubníku včetně lože.
4. Uložení stojatého silničního obrubníku včetně dvouřádku z žulových kostek do betonového lože s opěrou + vyspárování dvouřádku.
5. Zalití spáry mezi vozovkou a dvouřádkem ze žulových kostek trvale pružnou asfaltovou směsí.

Technologie úpravy vozovky místech nedostatečné (chybějící) šířky komunikace:

1. Přesné vytýčení geometrie hrany obrubníku chodníku.
2. Odřezání otěpného okraje asfaltobetonové vozovky .
3. Odbourání okraje asfaltobetonového krytu a částečné vybourání stávajících stmelených podkladních vrstev + nové odkopávky pod novou rozšiřovanou částí vozovky na celou tloušťku nové komunikace.
4. Uložení podsypných vrstev rozšiřované části vozovky.
5. Uložení stojatého silničního obrubníku včetně dvouřádku z žulových kostek do betonového lože s opěrou + vyspárování dvouřádku
6. Uložení stmelených podkladních vrstev + asfaltobetonového krytu rozšířené části vozovky.
7. Zalití spáry mezi starou a novou částí vozovky trvale pružnou asfaltobetonovou směsí.

Sjezd - Je navržen ze zámkové h tl.80 mm. U silnice III/4887 bude ohraničen nájezdovými betonovými silničními obrubníky 15/15-N, položenými ve výšce vozovky + 0,02 m.

Brána – je navržena z jednoduché ocelové trubkové konstrukce, která bude vyplněná dřevěnými prkny a osazená do betonových sloupů. Brána bude dvoukřídlá o rozměrech 3.00 – 6.00m.

Konstrukce Chodníku

-	Zámková dlažba	DL I	60 mm
	Lože ze štěrkodrti (frakce 4-8) Edef=15MPa	ŠD	30 mm
-	Štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD	210 mm
	Celkem		300 mm

Konstrukce silnice III/4887

-	Asfaltobeton střednězrný	ABS I (ACO 11+)	50 mm
-	Spojovací asf. postřik 0,3kg/m2		
-	Asfaltobeton ložný	ABVH I (ACL 22+)	70 mm
	Spojovací asf. postřik 0,3kg/m2		
-	Štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM	ŠCM	200 mm
-	Podsypná vrstva ze štěrkodrti frakce 0-32	ŠD	220 mm
	Celkem		540 mm

Účelové odvodnění komunikace

SO 301.1. Účelové odvodnění komunikace PVC DN 300, DL.28m
 SO 301.2. Účelové odvodnění komunikace PVC DN 300, DL.145m
 SO 301.3. Účelové odvodnění komunikace PVC DN 300, DL.90m
 SO 301.4. Účelové odvodnění komunikace PVC DN 300, DL.57m
 SO 301.5. Účelové odvodnění komunikace PVC DN 300, DL.145m
 SO 301.6. Účelové odvodnění komunikace PVC DN 300, DL.20m
 SO 301.7. Účelové odvodnění komunikace PVC DN 300, DL.158m
 SO 301.8. Účelové odvodnění komunikace PVC DN 300, DL.278m

Opěrná zeď

201.1. Opěrná zeď z betonových tvarovek (tzv. štípaný beton) délka 52 m, výška 2 m a šířka 0.4 m.

8.2) Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro**8.2.1) Pozemní komunikace****a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Popis úseku	Šířka, profil	Délka úseku v m	Plošná výměra v m ²
SO 101 – Chodník pro pěší			
101.1. chodník pro pěší	min. 1,5m a max. 2,0 m mezi obrubníky		3210 m ²
101.2. Sjezdy			400,00 m ²

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.

Komunikace pro pěší bude veřejně přístupná.

Parametry a zdůvodnění trasy

Trasa komunikace pro pěší byla dána stávajícím stavem a prostorovými možnostmi v zájmovém prostoru na jeho max. využití. Její koncepce byla dána územním plánem s dalším upřesněním ve schválené projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
Nebylo řešeno.**Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Komunikace pro pěší byla navržena dle požadavků investora.

8.2.2) Mostní objekty a zdi**a) výčet objektů a zdí**

Popis úseku	Šířka, profil	Délka úseku v m	Plošná výměra v m ²
SO 201 – Opěrné zdi	0,40 m	88 m	

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)
- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění)
- postup technologie výstavby

Opěrná zeď SO 201.1 o rozměrech délka 52 m, výška 2 m a šířka 0.4 m. Založení objektu bude provedeno na železobetonové základové desce o rozměrech 1.40 x 0.25 z betonu C12/15.

Opěrná zeď bude provedena z betonových tvarovek (tzv. štípaný beton), které budou zality včetně svislé výztuže betonem C20/25. Opěrná zeď bude od násypů izolována nopovou folií, v patě základů bude provedena drenáž s obsypem drceným kamenivem.

Opěrná zeď SO 201.2 o rozměrech délka 42 m, výška 2 m a šířka 0.4 m. Založení objektu bude provedeno na železobetonové základové desce o rozměrech 1.40 x 0.25 z betonu C12/15.

Opěrná zeď bude provedena z betonových tvarovek (tzv. štípaný beton), které budou zality včetně svislé výztuže betonem C20/25. Opěrná zeď bude od násypů izolována nopovou folií, v patě základů bude provedena drenáž s obsypem drceným kamenivem.

8.2.3.) Odvodnění pozemní komunikace.

Popis úseku	Šířka, profil	Délka úseku v m	Plošná výměra v m ²
SO 301 – Účelové odvodnění komunikace	DN 300	921 m	

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Srážková voda z nové komunikace pro pěší a z přilehlé komunikace III/4887 je odváděna novými vpustmi s jejich zaústěním do nového účelového odvodnění komunikace.

Zpětný zásyp účelového odvodnění vedoucí v tělese komunikace pro pěší je nutno provést nesoudržným kamenitým materiálem po vrstvách v max. tl. 20 cm až do výšky zemní pláně komunikace pro pěší, kde bude kontrolován deformační modul přetvárnosti E_{def2} . Jeho hodnota musí být alespoň 45 Mpa. Pak bude následovat již konstrukce chodníku.

8.2.4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se

8.2.5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřeší se

8.2.6) Vybavení pozemní komunikace**a) záchytná bezpečnostní zařízení.**

Není nutno řešit.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

V rámci stavby chodníku pro pěší bude osazeno vodorovné značení V11a.

c) Veřejné osvětlení.

Veřejné osvětlení není součástí uvedeného projektu.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace pře komunikace.

V konkrétním případě není nutno řešit.

e) Clony a sítě proti oslnění.

V konkrétním případě není nutno řešit.

8.2.7) Objekty ostatních skupin objektů.

Neřeší se

9.) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Ze zjištěných průzkumů a skutečností nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na návrh řešení stavby.

10.) Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.**a) Rozsah dotčení.**

Stavba komunikace pro pěší se nedotýká ochranných pásem. Stavba komunikace pro pěší se nenachází v chráněném území a stavbou nejsou dotčeny žádné památky nebo památkové rezervace a zóny.

Uvedené stavby jsou mimo zátopová území.

b) Podmínky pro zásah

Neřeší se

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neřeší se

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Neřeší se

11.) Zásah stavby do území.**a) Bourací práce.**

Budou odstraněny stávající nevyhovující opěrné zdi a podezdívky plotu a budou nahrazeny novými opěrnými zdmi a novým oplocením včetně podezdívky.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V předstihu před zahájením výstavby proběhne nutné kácení stromů, které nelze ponechat z důvodu rozsahu stavebních zásahů. Celkem je v návrhu počítáno s nutným odstraněním 10 stromů. V rámci přípravy výstavby budou odstraněny kořenové části vykácených stromů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Mezi odkopávkami a násypy není vyrovnaná bilance. Odkopávky budou převažovat nad násypy. Další úpravy okolního terénu včetně vegetačních úprav jsou řešeny v samostatné části projektu.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Neřeší se.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

Vynětí ze zemědělského půdního fondu již bylo vyřešeno v dokumentaci k územnímu rozhodnutí

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Neřeší se.

g) zásah do jiných pozemků.

Neřeší se.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Neřeší se.

12.) Nároky stavby na zdroje a její potřeby.**Určení a zdůvodnění nároků stavby na****a) Všechny druhy energií.**

Realizovaná stavba nemá žádné nároky na energie.

b) telekomunikace.

Neřeší se

c) vodní hospodářství.

Neřeší se

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Navržená komunikace pro pěší bude plynule napojena na místní komunikace.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).

Napojení na podzemní a nadzemní sítě není nutno v konkrétním případě řešit.

Pouze nové přípojky od uličních vpustí budou napojeny na nové účelové odvodnění komunikace.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Odpady vzniklé v rámci stavby budou shromažďovány tak, aby neznečišťovaly okolí, budou předány organizaci, která s těmito odpady má oprávnění nakládat a potvrzení o předání odpadů organizaci bude předloženo na vyžádání odboru životního prostředí MěÚ Vsetín.

13.) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) ochrana krajiny a přírody.

Zřízená stavba nezatěžuje krajinu ani přírodu více než je nezbytně nutné.

b) hluk.

V konkrétním případě bude zatížení hlukem od využívání komunikací, vzhledem k minimální dopravní zátěži, hluboko pod hygienickým limitem.

c) emise z dopravy.

V konkrétním případě bude zatížení emisemi na velmi nízké úrovni.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.

Nepatrně znečištěné povrchové vody z povrchu chodníku pro pěši i sousedních místních komunikací budou odváděny do stávajících vpustí.

Míru znečištění povrchových vod však nelze jednoznačně určit, spíše jen spekulativně odhadovat. To samé platí o ovlivnění recipientu těmito vodami.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

V průběhu výstavby bylo nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. V případě užívání stavby je nutné dodržovat pravidla provozu na silničních komunikacích.

f) Nakládání s odpady

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bylo nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. Odpady jsou zaříděny dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. katalog odpadů a bude s nimi nakládáno podle vyhlášky č.383/2001 Sb.

Kód	Název	Kategorie	Množství v (t)
170101	Beton	O	
170504	Zemina a kamení (bez nebezpečných látek)	O	
170201	Odpadní dřevo	O	
170302	Asfaltové směsi neobsahující dehet	O	
170903	Směsný a demoliční stav. odpad	O	

V případě, že v rámci stavby dojde ke vzniku odpadů nebezpečných, původce odpadů (investor nebo dodavatel stavby) požádá MěÚ Vsetín, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nebude mít.

Stavebník na vyžádání odboru životního prostředí MěÚ Vsetín předloží kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při provádění stavby a doklady o předání odpadů oprávněné organizaci popř. likvidaci odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení

původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok dle přílohy č. 20 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Veškeré odpady, které vzniknou při stavbě, budou dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Stavební odpady kategorie „O“ budou přednostně nabídnuty k využití dle ust. § 16 odst. 1 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění, a až nevyužitelné odpady budou předány k likvidaci.

14.) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky kterými jsou.

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce komunikace pro pěší v příčném řezu je odvozena jen empiricky. Vzhledem k významu a dopravnímu zatížení uvedené stavby nebyla pro konstrukci vozovky použita přesnější výpočtová metoda založená na chování vícevrstvého pružného poloprostoru. Důležité je však před položením prvních podkladních resp. podsypných vrstev vozovky zkontrolovat deformační modul přetvárnosti zemní pláň. Jeho hodnota nesmí být menší jak 45 MPa, jinak je negativně ovlivněna životnost vozovky. Zemní pláň by bylo nutno v tomto případě sanovat, tj nahradit část zemního podloží např. štěrkodrtí (obvykle v tl. 20 až 40 cm).

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a pod.

Samotná komunikace pro pěší je prvek bez požárního zatížení. Místní komunikace může být samozřejmě využita i pro příjezd požárních vozidel.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Zřízená stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku .

V případě stavby komunikace pro pěší je ochrana proti hluku bezpředmětná.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání se v konkrétním případě shoduje základní bezpečností silničního provozu na pozemních komunikacích..

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě a pod-)

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

15.) Další požadavky.

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení.

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.).

Zřízená stavba svou kapacitou plně vyhovuje danému účelu.

Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny.

Podmínky pro údržbu i životnost stavby je navržena ve standardních mezích.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V uvedeném návrhu jsou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále všechny sjezdy a přejezdy přes obruby komunikace v návaznosti na chodníky nebo vstupy do dalších objektů budou řešeny bezbariérově v souladu s vyhl. 398/2009.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Výše uvedená stavba není ohrožována vyjmenovanými účinky vnějšího prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů jsou v návrhu inženýrských sítí splněny.
(Ize porovnat s dokladovou částí)

Ve Vsetíně

Jaroslav Buček